
10	2020_GR_00010	Provinciale fuifbussen - reglement tussenkomst gemeente - Goedkeuring
----	---------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Stijn Van Baelen, Burgemeester -voorzitter; de heer Jos Plessers, Schepen; de heer Erik Vanmierlo, Schepen; mevrouw Lieve Theuwissen, Schepen; de heer Leo Cardinaels, Schepen; mevrouw Ann Bernaerts, Raadslid; de heer Jos Claessens, Raadslid; mevrouw Mia Croonen, Raadslid; de heer Mathieu Damen, Raadslid; mevrouw Geertje Das, Raadslid; mevrouw Sylvia Dries, Raadslid; de heer Toon Geusens, Raadslid; mevrouw Jaklien Goijens, Raadslid; mevrouw Nicole Ketelbuters, Raadslid; de heer Luc Martens, Raadslid; de heer Bert Schelmans, Raadslid; de heer Friedo Steensels, Raadslid; de heer Lode Van Mierlo, Raadslid; de heer Jos Vanmontfort, Raadslid; de heer Jan Verjans, Raadslid; mevrouw Lieve Willems, Raadslid; de heer Eddie Brebels, Algemeen directeur

Afwezig:

de heer Marc Vanherk, Schepen; mevrouw Sara Vrolix, Raadslid

Beschrijving

Aanleiding en context

Het project 'Provinciale fuifbussen' werd in 2002 gelanceerd om fuifgangers verkeersveilig naar en van de fuiflocatie te vervoeren. In 2018 maakten zo'n 24.000 fuifgangers gebruik van deze bussen, bij zo'n 62 fuiven verspreid over heel Limburg.

In het voorjaar werd echter beslist om door de provincie gesubsidieerde fuifbussen af te schaffen. Het argument was dat door Limburg bekostigde fuifdiensten, geleverd door privébedrijven, minder dan vroeger gebruikt werden. Na een storm van protest was er op 28 mei 2019 een overleg met verenigingen en gemeenten en werd een nieuw reglement uitgewerkt. Het werd een vereenvoudigd reglement met een grotere vrijheid voor de organiserende vereniging. De provincieraad keurde dit op 20 november 2019 unaniem goed. Het reglement gaat in vanaf 1 januari 2020.

Het nieuwe reglement en de eventuele tussenkomst van gemeente Bocholt kwam ter sprake tijdens de gemeenteraad van 28 november 2019.

Argumentatie

De Bocholter verenigingen die een fuif organiseren zaten met de handen in het haar toen ze vernamen dat gratis fuifbussen afgeschaft werden. Dit betekent nl. minder fuifgangers die op een veilige manier op de fuif geraken, wat op zijn beurt een vermindering van inkomsten voor de organisatie betekent. Indien de verenigingen zelf moeten instaan voor 50 % van de (vaak hoge) kosten, is dit een hele hap uit het budget voor de organisatie van een fuif.

Daarbij blijft ook het veiligheidseffect heel sterk spelen. Jongeren zijn veel veiliger als ze de fuifbussen gebruiken.

Onderstaande verenigingen maken gebruik van de provinciale fuifbussen:

- KLJ Kaulille - Glauliller Party: 1 bus
- Chiro Kaulille - Bal Tropical: 2 bussen
- Handbal Bocholt voor de Beachparty

Het nieuwe subsidiereglement van de provincie

Voorwaarden verbonden aan de subsidietoekenning

- Het gaat om een Limburgse vereniging en een openbare fuif op Limburgs grondgebied.
- De fuiforganisator stelt een busmaatschappij aan én spreekt de routes af met de busmaatschappij. De fuiforganisator beslist daarbij hoe lang of hoe kort de fuifbus rijdt en hoeveel fuifbussen hij wenst in te leggen. Dit moet vanzelfsprekend wel wettelijk verlopen (vb. verplichte rij- en rusttijden respecteren). De fuifbusroute heeft geen minimum aantal haltes meer en de rit heeft geen maximum duur meer.
- Voor eenzelfde fuif kan een vereniging voor maximum 3 fuifbussen een subsidie aanvragen.
- De subsidie kan toegekend worden voor een fuifbus op eender welke dag met uitzondering van 31 december (oudejaarsnacht).
- Aanvragen worden uiterlijk 2 maanden na de fuifdatum ingediend via het digitaal aanvraagformulier.

Subsidie

Het subsidiebedrag bedraagt maximaal 50 % van de kosten voor het inleggen van een fuifbus, met een maximum van € 400,00 per fuifbus en 3 bussen per fuif. De overige 50 % is voor de fuiforganisator (eventueel kan de gemeente hierin tussenkomen). In tegenstelling tot het vorige reglement, is de fuiforganisator volgens het nieuwe reglement niet belemmerd om een bijdrage te vragen voor de fuifbus.

Gemeentelijke bijdrage

Het voorstel is dat gemeente Bocholt tussenkomt in de overige 50 % van de kosten, per fuifbus. Dit geldt voor erkende Bocholter verenigingen die een fuif of evenement organiseren op het grondgebied van Bocholt.

Juridische grond

Artikel 40 § 3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is om gemeentelijke reglementen vast te stellen. Dit wordt nog eens bevestigd in artikel 41 tweede lid 2° van hetzelfde decreet. Tenslotte bepaalt ook artikel 41 tweede lid 23° dat de gemeenteraad bevoegd is om subsidiereglementen vast te stellen.

Administratieve afhandeling

Er wordt een afschrift van het besluit bezorgd aan:

- de jeugddienst;
- alle erkende jeugdverenigingen en Handbal Bocholt

Het reglement zal bekend gemaakt worden op de gemeentelijke website (conform artikel 287 van het Decreet Lokaal Bestuur)

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

Het gemeentebestuur besluit om voor 50% tussen te komen in de resterende kosten voor fuifbussen die ten laste vallen van de organiserende verenigingen na de subsidie van de provincie.

Artikel 2

Erkende Bocholter verenigingen die een fuif organiseren komen in aanmerking voor de subsidie.

Artikel 3

De subsidie wordt uitbetaald nadat de subsidie van de provincie werd uitbetaald en op basis van de bewezen onkosten voor de huur van de fuifbussen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Eddie Brebels



Voorzitter gemeenteraad
Stijn Van Baelen