
22 2024_CBS_00179 **Aanvullend politiereglement op het wegverkeer: uitbreiding zone 50 - Kapelstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Stijn Van Baelen, Burgemeester; Jan Verjans, Schepenen; Erik Vanmierlo, Schepenen; Bert Schelmans, Schepenen; Marc Vanherk, Schepenen; Ria Huibers, Waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd:

Lieve Theuwissen, Schepenen; Eddie Brebels, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

In de Kapelstraat eindigt momenteel de bebouwde kom én begint er een zone 50km/u ter hoogte van het verbindingswegje richting Oude Kerkstraat. De zone 50km/u eindigt t.h.v. huisnummer 34.

Argumentatie

De Kapelstraat wordt veel gebruikt door zachte weggebruikers en heeft met Kapel 18 een toeristische trekpleister. Om de veiligheid voor de zachte weggebruikers te optimaliseren wordt er een uitbreiding van de zone 50km/u voorgesteld vanaf huisnummer 34 tot het kruispunt met de Groenstraat. Momenteel is er op dit segment een snelheidsregime van 70km/u van kracht.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56 §2 (het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen).

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Het besluit van de gemeenteraad van 9 februari 2006 betreffende de goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 mei 2009 houdende de goedkeuring van de delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen.

Administratieve afhandeling

Ontvangen een afschrift van dit besluit:

- dienst verkeer en mobiliteit
- dienst info en onthaal
- correctionele griffie te Tongeren
- politie Bocholt
- politie Carma
- politierechtbank Genk
- Mobiliteitsambtenaar gemeente Bocholt
- Stad Bree

Het besluit moet bekend gemaakt worden volgens de bepalingen van artikels 285, 286 en 287 en gemeld aan de toezichthoudende overheid volgens artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Besluit

Artikel 1

De zone 50km/u in de Kapelstraat wordt vanaf heden uitgebreid tot aan het kruispunt met de Groenstraat.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het gebruik van volgende verkeerstekens:

- Verkeersborden ZC43-50 en ZC43-50/

Artikel 3

Het reglement treedt in werking vanaf heden en wordt mee opgenomen in het aanvullend reglement op het wegverkeer met betrekking tot gemeentewegen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting
Namens Het College van Burgemeester en Schepenen

waarnemend algemeen directeur
Ria Huibers

Burgemeester
Stijn Van Baelen

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 43cw9s-2y7bdm-sprws2-hy